

Fagspecifik svendeprøvevejledning for erhvervsuddannelsen til bådmekaniker

Vejledningen gælder ved eksamination af lærlinge omfattet af bekendtgørelse nr. 271 af 17. marts 2024 om erhvervsuddannelsen til bådmekaniker og senere udstedte bekendtgørelser. Lærlinge der er overgået til denne bekendtgørelse eller senere udstedte, er ligeledes omfattet af denne vejledning.



Indhold

Bedømmelse og beviser mv.	3
Den praktiske prøve.....	3
Generelt.....	4
Karakter	4

Bedømmelse og beviser mv.

Grundlaget for svendeprøven er mål- og fagbeskrivelserne fra lærlingens individuelle uddannelsesplan. Planen er dermed grundlaget for undervisning og praktik igennem hele uddannelsesforløbet og således også grundlag for svendeprøven og bedømmelsen af prøven.

Ved indkaldelsen af lærlinge til den afsluttende skoleperiode, hvori svendeprøven afholdes, sender skolen en liste over de pågældende lærlinge med angivelse af datoer for skuemestrenes tilstedeværelse ved bedømmelsen af svendeprøven til det faglige udvalg. Svendeprøven aflægges normalt tidligst 3 måneder før udlæringsdatoen og aldrig mere end 6 måneder før udlæringsdatoen. Prøven finder sted på skolen i forbindelse med det afsluttende skoleophold. Bedømmelsen foretages af 2 skuemestre (censorer) udpeget af det faglige udvalg samt en eksaminator (lærer) udpeget af skolen. Skuemestrene deltager maksimalt 2 dage ved klassestørrelser på 16.

Den praktiske prøve

Svendeprøven for bådmekaniker består af en praktisk opgave. Lærlingen vælger ved lodtrækning opgaven, der består af typiske arbejdsopgaver inden for de arbejdsområder, der indgår i lærlingens uddannelsesplan.

Den praktiske opgave består af en service- og en reparationsopgave. Prøven tager udgangspunkt i kompetencemålene for uddannelsens trin 2. Lærlingen løser opgaven, der består af typiske arbejdsopgaver inden for specialefagene. Reglerne i erhvervsrettet eksamensbekendtgørelse finder anvendelse.

Opgaven løses inden for i alt 7 klokketimer. Prøven anses for færdigudført, når lærlingen melder klar, og værktøj m.v. er rengjort og på plads.

Opgaven består af en opgavebeskrivelse, tidsfastsætning, krav om dokumentation, ressourceforbrug, planlægning og krav til miljø, sikkerhed og "orden".

Eksaminatoren skal være til stede under udførelsen af den praktiske prøve. Skuemestrene skal i udgangspunktet være til stede i 1 dag.

Generelt

I forbindelse med bedømmelsen af prøven gennemføres løbende en samtale med lærlingen under prøveforløbet, hvor eksaminator og skuemestre har mulighed for at stille afklarende spørgsmål. Samtalen, der skal omhandle den aktuelle opgave, må ikke have karakter af mundtlig eksamination. Formålet med samtalen er alene at give lærlingen lejlighed til at redegøre for den anvendte arbejdsproces og den valgte metode.

Karakter

Ved bedømmelsen af opgaveløsningerne ved den praktiske prøve giver de to skuemestre og eksaminatoren samlet én karakter, hvori følgende bedømmelseskriterier indgår: Lærlingens teknisk-faglige kompetencer inden for de områder, der er omfattet af uddannelsens mål samt lærlingens almen-faglige og personlige kompetencer inden for faglig kommunikation, kundebevidsthed, arbejdsplanlægning og dokumentation samt miljø- og kvalitetsbevidsthed.

Der er udviklet et antal opgaver, der beskriver selve opgaven samt bedømmelseskriterierne for den enkelte opgave. Opgaverne findes på hjemmesiden www.industriensuddannelser.dk

Ved uddannelsens afslutning udsteder det faglige udvalg et svendebrev til lærlingen som dokumentation for, at vedkommende har opnået kompetence inden for bådmekanikeruddannelsen. Svendebrevet er påført eksaminators og de 2 skuemestres samlede karakter.

Læs mere om votering og karaktergivning i den generelle svendepåprøvevejledning.